

Anschlussplan programmierbare ECU

PIN	Funktion	Farbe ECU	Daytona Standard Zündung großes und kleines Polrad Kabelfarbe Generator	Daytona Rennzündung verstellbar Kabelfarbe Generator	Zongshen 155 Zündung Kabelfarbe Generator
14	AC-Versorgung	schwarz-rot	schwarz-rot	weiß-rot	weiß-rot
15	AC-Versorgung	schwarz-rot	grün	schwarz-rot	schwarz-rot
4	Masse	blau	grün-weiß	grün-weiß	grün-weiß
10	Masse	blau	Batterie (für ECU- Versorgung bei stehendem Motor, für Fahrbetrieb nicht notwendig)	Batterie (für ECU- Versorgung bei stehendem Motor, für Fahrbetrieb nicht notwendig)	Batterie (für ECU- Versorgung bei stehendem Motor, für Fahrbetrieb nicht notwendig)
26	Masse	blau	Masse Quickshiftsensor, Kupplungsschalter, Mapschalter, Killschalter, Zündspule	Masse Quickshiftsensor, Kupplungsschalter, Mapschalter, Killschalter, Zündspule	Masse Quickshiftsensor, Kupplungsschalter, Mapschalter, Killschalter, Zündspule
30	Masse	blau	belegt	belegt	belegt
27	Kurbwellen- positionssensor (Zündgeber)	gelb	blau-weiß	rot	blau-weiß
9	Zündspule	orange	direkt an Spule	direkt an Spule	direkt an Spule
19	Quickshiftsensor	grau - rot	abhängig von Sensor	abhängig von Sensor	abhängig von Sensor
12	Killschalter	schwarz	Eingang Killschalter	Eingang Killschalter	Eingang Killschalter
1	MAP Schalter	grau-schwarz	Eingang Mapschalter	Eingang Mapschalter	Eingang Mapschalter
13	Kupplungs- schalter Launch Control	grün-orange	Eingang Kupplungsschalter	Eingang Kupplungsschalter	Eingang Kupplungsschalter
3	Ausgang Drehzahlmesser	grün-gelb			
5	12V-Versorgung	rot	Batterie (mit Masse PIN10)	Batterie (mit Masse PIN10)	Batterie (mit Masse PIN10)

Beschreibung

Die ECU enthält 2 Mappings, welcher über einen Map-Switch umgeschaltet werden können. Beide Maps sind bereits wie folgt programmiert:

Drehzahlbegrenzer: 11400 1/min

Start-Limiter: 7000 1/min

Map 1: Frühzündung im Maximum 32 Grad

Map 2: Frühzündung im Maximum 35 Grad

Anschlussplan programmierbare ECU

Es stehen 4 Multifunktionseingänge zur Verfügung, welche wie folgt belegt wurden:

Input 1: Quickshift Sensor

Input 2: Kill-Switch

Input 3: Map-Switch

Input 4: Start Limiter

Die Masse PIN 26 wird gesplittet, um die Anschlüsse für einen Quickshifter-Sensor, die Zündspule und der Multifunktionseingänge vorzubereiten. Die Multifunktionseingänge werden an der Seite des Motorrads zum Lenker verlegt und sollten entsprechend der Anzahl der gewünschten Schaltmöglichkeiten (Kill-Switch, Map-Switch, Kupplungsschalter) gesplittet werden (siehe Beispiel angehängtes Foto).

Die Anschlüsse für die 12V-Versorgung können für eine Batterie vorbereitet werden. Diese kann zur Funktionsüberprüfung bei ausgeschaltetem Motor verwendet werden. Im Fahrbetrieb ist keine Batterie notwendig.

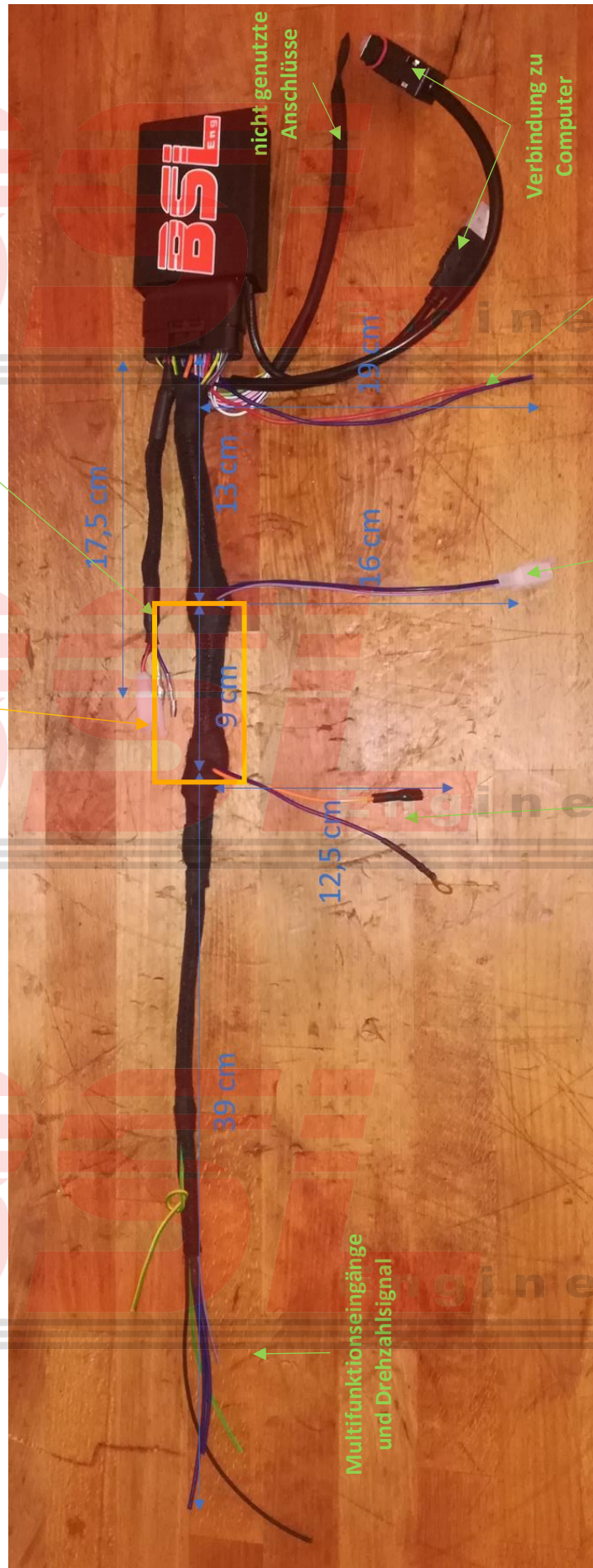
Die übrigen nicht im PIN-Plan aufgeführten Anschlüsse werden eingekürzt und bspw. mit einem großen Schrumpfschlauch geschützt verschlossen.

Sind alle Kabel und Stecker vorbereitet, empfehlen wir, den fertigen Kabelbaum mit einem Geflechschlauch zu versehen und damit vor Schmutz und Ölnebel zu schützen.

Die Kabellängen können der angehängten beispielhaften Kabelbaumabbildung einer Bucci BR10/12 GP entnommen werden.

Anschlussplan programmierbare ECU

Beispiel-Kabelbaum Bucci BR10/12 GP



Pickup-Sensor
+ AC-Versorgung

Split-Bereich
Masse PIN 26

nicht genutzte
Anschlüsse

Verbindung zu
Computer

12V Versorgung
(für Fahrbetrieb
nicht notwendig)

Quickshift-Sensor

Zündspule

Multifunktionsgänge
und Drehzahlsignal